



e-mail: ivan.zovkic@hzinfra.hr

naš broj i znak: 8837/121, 1.3.3./IZ

datum: 21. rujna 2021.

REPUBLIKA HRVATSKA
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA
OPĆINA BRDOVEC
UPRAVNI ODJEL

PRIMLJENO: 04.10.2021.
KLASIFIKACIJSKA OZNAKA: 341-02/21-01/03
URUĐBENI BROJ: 345-21-2
PRILOG:

OPĆINA BRDOVEC
Trg Franje Tuđmana 1
10291 Brdovec

Predmet: Dinamika izvođenja radova na pruzi M101 Dg – Savski Marof – Zagreb Gk – zamolba za postupanje i informaciju

Poštovani,

Sukladno vašem dopisu KLASA: 341-02/21-01/03, URBROJ: 238/03-03/07-21-01 od 20.09.2021., kojim izražavate nezadovoljstvo korisnika prijevoza prigradskih vlakova na njihovo neredovno prometovanje kao i neprofesionalnost osoblja HŽ Infrastrukture prilikom informiranja putnika za vrijeme izvođenja radova na remontu pruge M101 Dg – Savski Marof – Zagreb Gk, dionica Zagreb Zapadni Kolodvor – Savski Marof, u nastavku vam dostavljamo svoje očitovanje.

Po primitku vašeg dopisa izvršena je terenska provjera stanja svih službenih mjesta od stajališta Harmica do stajališta Zaprešić-Savska, uključujući i kolodvore Savski Marof i Zaprešić te je utvrđeno da na svim službenim mjestima postoje istaknuti vrijedeći vozni redovi sa posebnim obavijestima o privremenim organizacijama prijevoza putnika (vlak-autobus), trenutno zatvorenih dionica pruga zbog remonta te privremenih voznih redova na kojima su točno pobrojani vlakovi za prijevoz putnika koji prometuju i posebno vlakovi koji ne prometuju u vrijeme radova uz napomenu kako zbog istih radova postoji mogućnost i kašnjenja pojedinih vlakova.

Obavijesti se uredno postavljaju sukladno dinamici planiranih zatvora dionica pruga i promjeni u organizaciji prijevoza.

Naše izvršno osoblje, uz posao vezan za sigurno odvijanje prometa za vrijeme izvođenja radova, trudi se odgovoriti na sve upite korisnika prijevoza. Bez obzira na navedeno, još jednom smo skrenuli pozornost našim izvršnim radnicima na obvezu pružanja informacija na bilo kakav upit od strane korisnika prijevoza.

Razumijemo da su korisnici prijevoza pomalo iscrpljeni učestalom izmjenom novih informacija vezanih za njihovo putovanje, a poglavito sada kada je počela i nova školska godina prilikom čega dolazi do dodatnog nezadovoljstva kod roditelja. Sve izmjene koje nastaju vezane su isključivo uz dinamiku izvođenja radova.

Ako je netko od putnika imao bilo kakvu neugodnost, u ime HŽ Infrastrukture dajemo ispriku i

napominjemo da se radovi izvode kako bi za kratko vrijeme putovali sigurnije, udobnije i brže. Radovi na projektu se izvode predviđenom dinamikom, a radovi na otvorenim pružnim dionicama predvidljivo će trajati do kraja listopada, nakon čega bi se cjelokupni promet na predmetnoj dionici trebao normalizirati. Stoga vas još jednom molimo za strpljenje i razumijevanje.

Ukratko o projektu:

Pružna dionica Zagreb Zapadni kolodvor – Savski Marof duga je 17,8 km i nalazi se na koridoru RH1, vrlo važnome za međunarodni teretni i gradsko-prigradski putnički prijevoz.

Radovi na njezinoj obnovi koji su u tijeku vrijedni su 365,7 milijuna kuna (bez PDV-a), od čega se veći dio financira iz kredita Svjetske banke.

Na pružnoj dionici Zaprešić – Savski Marof radovi su završeni te je na dionici uspostavljena brzina prometovanja vlakova od 120 km/h, a stajališta Zaprešić Savska, Brdovec i Podsused puštena su u funkciju. Na pružnoj dionici Podsused TV – Zaprešić većina je radova završena.

Po završetku cjelokupne obnove, a što se očekuje na ljeto 2022., vlakovi će dionicom Zagreb Zapadni kolodvor – Savski Marof prometovati brzinom od 120 km/h, sigurnost i interoperabilnost željezničkoga prometa bit će veće, smanjit će se troškovi održavanja pruge, a poboljšat će se i mogućnost prijevoza većeg broja putnika u dnevnome migracijskom prometu.

S poštovanjem,

PREDSJEDNIK UPRAVE

Ivan Kršić, dipl. ing. građ.

Prilog:

- *Dopis Općine Brdovec od 20. rujna 2021.*

Na Znanje:

- *HŽ Putnički prijevoz d.o.o.*